

Mit der Gründung des DMSB-Autocross-Junior-Teams ließ der DMSB vor zwei Jahren die Tradition seiner Kader im Vierradsport wieder aufleben. Für René Mandel, Deutscher Junioren-Autocross-Meister 2007, und Vizemeister Willi Schulze wurde ein umfangreiches Förderprogramm aufgelegt. Seit der Saison 2010 verstärkt Johannes Söhl das DMSB-Autocross-Junior-Team.



FAHRERLEHRGANG DES DMSB-AUTOCROSS-JUNIOR-TEAMS

Betreut werden die DMSB-Junioren bei den Läufen zur Deutschen Autocross-Meisterschaft vom Leistungssportbeauftragten Lutz Edlich, der auch spezielle Trainingseinheiten koordiniert. So absolvierte das AC-Junior-Team Mitte August gemeinsam mit anderen Junioren in Wittgenborn einen Fahrerlehrgang.



Dabei erklärte Fahrwerkspezialist Alexander Schal die theoretischen Grundlagen der Fahrdynamik und Möglichkeiten der Fahrwerkseinstellung. Anschließend stellte jeder Junior sein Cross-Buggy vor. Martin Mandel und Herbert Stenger erklärten den jungen

Piloten Grundsätze einer Streckenbegehung und wie die Ideallinie gefunden wird. Später hatten die Jugendlichen die Gelegenheit, mit ihren Buggies selbst die

Strecke zu erkunden. Die Instruktoren beobachteten die Fahrweisen der Piloten und das Fahrverhalten der Buggies. In einer ersten Be-

sprechung wurden anschließend der Fahrstil der einzelnen Teilnehmer ausgewertet und Möglichkeiten zur Fahrwerksoptimierung aufgezeigt.

Nach einer „Schraubpause“ wurden die Veränderungen auf der Strecke getestet. Es zeigte sich sehr schnell, dass die Vorschläge auf fruchtbaren Boden fielen. Auch die Ratschläge von den Instruktoren zur Verbesserung der Fahrweise zeigten in den anschließenden Trainingsrunden Erfolg. Im weiteren Verlauf des Lehrgangs wurden diverse Fahrwerkseinstellungen getestet und versucht, die Fahrweise der einzelnen Junioren im Detail zu optimieren. Zum Abschluss des intensiven



▲ DMSB-Autocross-Junior René Mandel.

Trainingstages wurde ein Renn-Test über acht Runden gefahren.

Wer sich im Übrigen für den Autocross-Sport interessiert – schon ab ZEHN Jahren dürfen Autocross-Rennen auf Schotter gefahren werden – findet bei den Autocross-Wettbewerben zur Deutschen Autocross-Meisterschaft und zur Deutschen Junioren Autocross-Meisterschaft immer einen kompetenten Ansprechpartner im DMSB-Zelt.

