

DMSB - Ausschreibung Autocross 2011

Grundlage dieser Ausschreibung sind das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung sowie die aktuellen Lizenzbestimmungen des DMSB und die gültige Fassung des DMSB Autocross-Reglements, veröffentlicht im DMSB Automobilsport Handbuch oder in der aktuellen Online-Version unter www.dmsb.de. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Diese Ausschreibung wird am offiziellen Aushang veröffentlicht.

1 - Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:

54. ADAC Autocross Schlüchtern 2011

Datum: 30.04. / 01.05.2011

Strecke: Ewald-Pauli-Ring, 36381 Schlüchtern-Hohenzell

2 - Status der Veranstaltung: National mit genehmigter Teilnahme ausländischer Lizenznehmer (NEAFP)

3 – Veranstalter und Anschrift

MSC Schlüchtern e.V. im ADAC Hessen-Thüringen, c/o Hans Kirchhof, Buchstr. 18, 36396 Steinau-Bellings

Telefon: 06663-5266 (abends: 7984)

Fax: 06663-919957

Internet: www.msc-schluechtern.de

E-mail: h.kirchhof@msc-schluechtern.de

Rennleitungsbüro eingerichtet in / von bis: Ewald-Pauli-Ring (Rennstrecke, Tel. 06661-2608) von Samstag, 30.04.2011, 08.00 Uhr bis Sonntag, 01.05.2011, 17.30 Uhr.

4 - Vorläufiger Zeitplan / Programm

Abnahme Am Samstag, 30. April 2011, von 09.15 bis 13.15 Uhr

Fahrerbesprechung Am Samstag, 30. April 2011, von 13.30 bis 14.00 Uhr

Freies Training Am Samstag, 30. April 2011, von 14.30 bis 15.45 Uhr

1. Offizielles Zeittraining Am Samstag, 30. April 2011, von 16.00 bis 17.15 Uhr

2. Offizielles Zeittraining Am Samstag, 30. April 2011, von 17.30 bis 18.45 Uhr

Aushang Trainingsergebnisse: Infotafeln in der technischen Abnahme / unmittelbar nach der Auswertung

1. Qualifikationsrennen Am Sonntag, 01. Mai 2011, von 09.00 bis 10.15 Uhr

2. Qualifikationsrennen Am Sonntag, 01. Mai 2011, von 10.30 bis 11.45 Uhr

3. Qualifikationsrennen Am Sonntag, 01. Mai 2011, von 13.00 bis 14.15 Uhr

Aushang Startaufstellung Finals: Infotafeln in der technischen Abnahme / unmittelbar nach der Auswertung

Finals Am Sonntag, 01. Mai 2011, von 14.30 bis 15.45 Uhr

Aushang der Ergebnisse: Infotafeln in der technischen Abnahme / unmittelbar nach der Auswertung

Siegerehrung/Preisverteilung. Am Sonntag, 01. Mai 2011, im Festzelt gegen 17.30 Uhr

5 – Vorläufiger Nennungsschluss am Sonntag, 17. April 2011, 24.00 Uhr

Endgültiger Nennungsschluss ist am Samstag, 30. April 2011, 10.00 Uhr

6 - Nenngeld

vorläufiger Nennungsschluss: EURO _____ mit Veranstalterwerbung
EURO 80,00 ohne Veranstalterwerbung
endgültiger Nennungsschluss: EURO _____ mit Veranstalterwerbung
EURO 100,00 ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung _____

Jeder Teilnehmer muss ein vollständig und leserlich ausgefülltes Nennungsformular bis zum Nennungsschluss, beim Veranstalter vorliegend, an den Veranstalter senden. Bei gefaxten Nennungen ist die Originalnennung gleichzeitig per Post nachzureichen.
Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein)

Kreissparkasse Schlüchtern
Kreditinstitut

MSC Schlüchtern e.V.
Kontoinhaber

6901
Konto Nr.

530 513 96
BLZ

Die Nennungsbestätigungen werden nach dem vorläufigen Nennungsschluss versendet. Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

7 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

x Deutsche Autocross-Meisterschaft 2011 x dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft 2011
x Deutsche Autocross-Trophäe 2011 x Deutsche Junioren Autocross-Trophäe 2011

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

8 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Autocross-Serientourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

- Klasse 1: Autocross - Serientourenwagen bis 1400 ccm
- Klasse 2: Autocross - Serientourenwagen über 1400 ccm

Autocross-Supertourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

- Klasse 3: Autocross - Supertourenwagen

Autocross-Buggy (-Spezialfahrzeuge) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

- Klasse 4: Cross-Buggy bis 650 ccm
- Klasse 5: Buggy 1600 über 650 ccm bis 1600 ccm
- Klasse 6: Super-Buggy über 1600 ccm

2 CV-Cross-Buggy (Cross-Karts) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

- Klasse 7: 2 CV-Cross-Buggy mit 2 CV-Motoren (Jahrgang 1997 – 2001)

Junior-Buggy gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

- Klasse 8 Junior-Buggy max 34 PS (Jahrgang 1997 - 2001)
- Klasse 9 Junior-Buggy max 62 PS (Jahrgang 1993 - 1997)

8.1. Spezialklassen:

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche Klassen für eine jeweils separate Wertung aus:
(Die Klassenteilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 8. genannten Klasseneinteilung –
Prädikatswertungen - und werden zusätzlich separat gewertet)

- Klasse 10 Fahrzeuge mit Dieselmotor
- Klasse 11 Autocross-Supertourenwagen mit 2-Rad-Antrieb
- Klasse 12 Autocross-Buggy mit 2-Rad-Antrieb

- Klasse 13 _____

8.2 Spezialwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche jeweils separate Wertungen aus:
(Die zu wertenden Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 8. genannten Klasseneinteilung)

- Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)

- _____

- _____

8.3 Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Reglement-DACM 2011, Kap.III – Art.3

9 - Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß Streckenabnahmeprotokoll für Training und Rennen beträgt: 10

10 - Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 920 m.

Das DMSB-Streckenabnahmeprotokoll bzw. die Streckenzertifizierung ist vom 26.04.2010 und ist gültig bis zum 31.12.2012.

11 – Fahrerbesprechung

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 2

12 - Training

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 3.

13 –Qualifikationsrennen und Finals

Start mit Ampelsignal

Die Rennen gehen, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz:

Qualifikationsrennen: > 4200 m - < 5000 m.

Finals: > 5600 m - < 6500 m.

Qualifikationsrennen 5 Runden = 4600 m

Finals 7 Runden = 6440 m

14 – Weitere Finals

(gem. DMSB Autocross-Reglement, Kap. 5 Art. 7.8). Der Veranstalter schreibt folgende weitere Finals aus:

- „Superfinale“ Tourenwagen
- „Superfinale“ Autocross-Buggy

15 - Wertung

Gemäß Prädikatsbestimmungen der *DACM - Deutsche Autocross-Meisterschaft, Artikel 2.*

16 - Parc fermé

(gem. DMSB Autocross-Reglement Kap. VI Art. 1, 1 -3)

Der "Parc fermé" befindet sich im Innenraum des Ewald-Pauli-Rings (Rennstrecke).

17 - Preise

Geldpreise: gemäß Ausschreibung des DAV 2011.

Ehrenpreise: nach Ermessen des Veranstalters

Preise für weitere Finals gem. 14:

Sportwarte der Veranstaltung

18 - Sportkommissare		DMSB Lizenznr.
Vorsitzender	Wieland Unnasch	SPA1051331
Sportkommissar	Wird noch per Bulletin benannt	

19 - Organisation		DMSB Lizenznr.
Organisationsleitung	Harald Köpf	
Rennleiter (RL)	Jürgen Schäfer	SPA1056367
Rennleiter-Vertreter (RL-Vertr.)	Gerhard Pauli	SPA1058782
Rennsekretär(in) (RS)	Bernd Ulrich	SPA1101698
Leiter der Streckensicherung (LS)	Andreas Förster	SPA1072671
LS-Vertreter (LS-Vertr.)	Wird noch per Bulletin benannt	
Zeitnahme (Obmann)	Steffen Kirchhof	SPA1123083
Techn. Kommissare (Obmann)	Frank Reichenberger	SPA1119527
Technischer Kommissar	Wird noch per Bulletin benannt	
Fahrerverbindungsman	Hans Kirchhof	
Rennarzt	Wird noch per Bulletin benannt	
Startrichter	Wird noch per Bulletin benannt	
Startrichter	Wird noch per Bulletin benannt	
Startrichter	Wird noch per Bulletin benannt	
Startrichter	Wird noch per Bulletin benannt	
Parc Fermé (DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen, Kapitel VI, Art. 1.1-3)	Matthias Firnges, MSC Schlüchtern	
Zielrichter	Wird noch per Bulletin benannt	
Umweltbeauftragter	Bernd Börner, MSC Schlüchtern	

20. Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Best. AC 2011, Anlage 9),
- b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- c) ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

21 - Weitere Bestimmungen und Ergänzungen

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Jürgen Schäfer

MSC Schlüchtern e.V. im ADAC

Harald Köpf, 1.Vorsitzender

.....
Unterschrift Rennleiter

.....
Stempel Veranstalter / Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Sichtvermerk der Sportabteilung

Datum: 23.03.2011 / mit Reg.- Nr. --

Judith Vietze, Sportabteilung

ADAC Hessen-Thüringen e.V.

.....
Unterschrift

.....
Stempel

Genehmigt vom DMSB am: 28.03.2011 unter Reg.- Nr. 86/11

Dietmar Lenz

DMSB e.V.

.....
Unterschrift

.....
Stempel