

DMSB - Ausschreibung Autocross 2011

Grundlage dieser Ausschreibung sind das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung sowie die aktuellen Lizenzbestimmungen des DMSB und die gültige Fassung des DMSB Autocross-Reglements, veröffentlicht im DMSB Automobilsport Handbuch oder in der aktuellen Online-Version unter www.dmsb.de. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Diese Ausschreibung wird am offiziellen Aushang veröffentlicht.

1 - VeranstaltungTitel der Veranstaltung: **46. ADAC-Autocross Mölln**Datum: **15. + 16. Oktober 2011**Strecke: **Grambeker Heidering****2 - Status der Veranstaltung****National**

mit genehmigter Teilnahme ausländischer Lizenznehmer (NEAFP)

3 – Veranstalter und Anschrift**MSC-Mölln e. V. Im ADAC, Postfach 1261, 23872 Mölln**Telefon: **0 41 54 – 8 23 97**

Fax: _____

Internet: www.msc-moelln.deE-mail: info@msc-moelln.deRennleitungsbüro eingerichtet in / von bis: **14.Okt. 15.00 Uhr – 16.Okt. 18.30 Uhr****4 - Zeitplan / Programm**

Dokumentenprüfung	Am 14.10.11	von 15.00	bis 20.00 Uhr
	Am 15.10.11	von 07.00	bis 07.30 Uhr
Technische Abnahme	Am 14.10.11	von 15.00	bis 20.00 Uhr
	Am 15.10.11	von 07.00	bis 07.30 Uhr
Fahrerbesprechung	Am 15.10.11	von 07.30	bis 07.45 Uhr
Freies Training	Am 15.10.11	von 08.00	bis 08.30 Uhr
1. Zeittraining	Am 15.10.11	von 08.45	bis 09.30 Uhr
2. Zeittraining	Am 15.10.11	von 12.00	bis 12.45 Uhr
Aushang Trainingsergebnisse	Infotafel Fahrerlager/Duschcontainer unmittelbar nach Auswertung		
1. Qualifikationsrennen	Am 15.10.11	von 15.00	bis 16.15 Uhr
2. Qualifikationsrennen	Am 16.10.11	von 09.45	bis 11.00 Uhr
3. Qualifikationsrennen	Am 16.10.11	von 11.15	bis 12.30 Uhr
Aushang Startaufstellung Finals	Infotafel Fahrerlager/Duschcontainer unmittelbar nach Auswertung		
Finals	Am 16.10.11	von 15.00	bis 16.15 Uhr
Sonderläufe/Bahnrekord	Am 16.10.11	von 13.00	bis 13.15 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Infotafel Fahrerlager/Duschcontainer unmittelbar nach Auswertung		
Siegerehrung/Preisverteilung	Am 16.10.11 um 20.00 Uhr bei der Meisterfeier in Gothmann`s Hotel, Bundestr. 6, 23881 Breitenfelde		

5 – Nennungsschluss

Nennungsschluss ist am **15. Oktober 2011, 07.30 Uhr**

6 - Teilnehmer

Teilnehmer der Jahrgänge 1993 und älter:

Autocross Serientourenwagen Klasse 1, bis max. 1400 ccm
Autocross Serientourenwagen Klasse 2, über 1400 ccm
Autocross Serientourenwagen Klasse 3
Autocross Cross-Buggy, Klassen 4 – 6

Teilnehmer der Jahrgänge 1995 und älter:

Autocross Serientourenwagen Klasse 1, bis max. 1400 ccm

Jugendliche der Jahrgänge 1993 – 1997:

Autocross Junior-Buggy, Klasse 9, bis 500 ccm und max. 62 PS

Jugendliche der Jahrgänge 1997 – 2001:

Autocross Junior-Buggy, Klasse 8, bis 500 ccm und max. 34 PS

Jugendliche der Jahrgänge 1997 – 2001:

Autocross Cross-Buggy, Klasse 7

7 - Nenngeld

Bei Nennungen bis zum **07.Oktober 2011**:

EURO _____ mit Veranstalterwerbung

EURO **80,00** ohne Veranstalterwerbung

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss:

EURO _____ mit Veranstalterwerbung

EURO **110,00** ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung _____

Jeder Teilnehmer muss ein vollständig und leserlich ausgefülltes Nennungsformular bis zum Nennungsschluss, beim Veranstalter vorliegend, an den Veranstalter senden. Bei gefaxten Nennungen oder Nennungen mit einem anderen Kommunikationsmittel (E-Mail usw.) ist die Originalnennung gleichzeitig per Post nachzureichen. Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein)

Kreditinstitut: **Kreissparkasse Herzogtum Lauenburg**

Kontoinhaber: **MSC-Mölln**

Konto Nr.: **1000 161 701**

BLZ: **230 527 50**

Die Nennungsbestätigungen werden nach Nennungsschluss **auf der Website www.msc-moelln.de bekanntgegeben**

8 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

Deutsche Autocross-Meisterschaft

dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft

Deutsche Autocross-Trophäe

Deutsche Junioren Autocross-Trophäe

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

9 - Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Reglement-DACM, Kap.III – Art.2)

Autocross-Serientourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 1: Autocross - Serientourenwagen bis 1400 ccm
Klasse 2: Autocross - Serientourenwagen über 1400 ccm

Autocross-Supertourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 3: Autocross - Supertourenwagen

Autocross-Buggy (-Spezialfahrzeuge) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 4: Cross-Buggy bis 650 ccm
Klasse 5: Buggy 1600 über 650 ccm bis 1600 ccm
Klasse 6: Super-Buggy über 1600 ccm

2 CV-Cross-Buggy (Cross-Karts) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

Klasse 7: 2 CV-Cross-Buggy mit 2 CV-Motoren

Junior-Buggy gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

Klasse 8 Junior-Buggy max 34 PS
Klasse 9 Junior-Buggy max 62 PS

9.1. Spezialklassen:

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche Klassen für eine jeweils separate Wertung aus:
(Die Klassenteilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen - und werden zusätzlich separat gewertet)

- Klasse 10 Fahrzeuge mit Dieselmotor
- Klasse 11 Autocross-Supertourenwagen mit 2-Rad-Antrieb
- Klasse 12 Autocross-Buggy mit 2-Rad-Antrieb

- Klasse 13 _____

9.2 Spezialwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche jeweils separate Wertungen aus:
(Die zu wertenden Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung)

- Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)
- _____

10 - Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß Streckenabnahmeprotokoll für Training und Rennen beträgt: **12** (Klasse 7 – 9: **16**)

11 - Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt **730** m.

Das DMSB-Streckenabnahmeprotokoll bzw. die DMSB Streckenzertifizierung ist

vom **03.01.2011**

und ist gültig bis zum **31.12.2013**

12 – Fahrerbesprechung

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 2

13 - Training

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 3.

14 –Qualifikationsrennen und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Qualifikationsrennen: > 4200 m - < 5000 m.

Finals: > 5600 m - < 6500 m.

Qualifikationsrennen **7** Runden = **4380** m

Finals **8** Runden = **5840** m

15 - Wertung

Gemäß Prädikatsbestimmungen der DACM - Deutsche Autocross-Meisterschaft, Artikel 2.

16 - Parc fermé

(gem. DMSB Autocross-Reglement Kap. VI Art. 1, 1 -3)

Der "Parc fermé" befindet sich **im Innenring Gegengerade in Höhe Rennleitungsbüro**

17 - Preise

Geldpreise **gem. Ausschreibung des DAV 2011**

Ehrenpreise **Bahnrekord 100,00 €**

Sportwarte der Veranstaltung

18 - Sportkommissare		DMSB Lizenznr.
Vorsitzender	Bruno Hürttlen	SPA 105 82 64
Sportkommissar	Manfred Rethmann	SPA 107 26 71
19 - Organisation		
Organisationsleitung	Ralf Kohn	
Rennleiter (RL)	Richard Heller	SPA 106 18 07
Rennleiter-Vertreter (RL-Vertr.)		
Rennsekretär(in) (RS)	Andre Kasper	
Leiter der Streckensicherung (LS)	Karsten Ney	SPA 105 16 89
LS-Vertreter (LS-Vertr.)		
Zeitnahme (Obmann)	Rainer John	SPA 105 48 28
Techn. Kommissare (Obmann)	Stephan Hilberg	SPA 109 98 22
Technischer Kommissar	Stefan Gemballa	SPA 112 66 41
Fahrerverbindungsman		
Rennarzt	Dr. Timo Tarnarske	
Startrichter	n. n.	
Startrichter	n. n.	
Startrichter	n. n.	
Startrichter	n. n.	
Parc Fermé (DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen, Kapitel VI, Art. 1.1-3)	Frank Fischer (MSC-Mölln)	
Zielrichter	n. n.	
Umweltbeauftragter	Godehard Buschkühl (MSC-Mölln)	

20. Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Best. AC 2011, Anlage 9),

- b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- c) ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

21 - Weitere Bestimmungen und Ergänzungen

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

- 1. **Alle Teilnehmer sind verpflichtet ggf. mit bis zu 20 Minuten Vorzeit zu starten.**
- 2. Es werden gem. DMSB-Richtlinie Phonmessungen an den Fahrzeugen durchgeführt (Auflage Ordnungsamt).
- 3. Fahrer, Helfer/Betreuer benötigen ein Eintrittskarte (ermäßigter Preis 10,00€) , der Fahrer erhält sein Eintrittsgeld bei der Papierabnahme zurück.
- 4. Die Reinhaltung des Fahrerlagerstellplatzes ist selbstverständliche Pflicht. Anfallender Müll ist durch den Teilnehmer selbst zu entsorgen. Jeder Teilnehmer hat eine Platzpfandmarke in Höhe von 10,00 € zu lösen. Diese Gebühr wird erst nach Abnahme des Stellplatzes durch den Veranstalter zurückgezahlt.
- 5. Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist unbedingt Folge zu leisten.
- 6. Das Fahren mit nicht zugelassenen Fahrzeugen im Fahrerlager, Parkplätzen oder Zufahrtswegen ist verboten.

22 – Protest- und Berufungsgebühr

Die Protestgebühr beträgt 300 € + Mwst = 321 €

Die Berufungsgebühr beträgt 1000 € + Mwst = 1070 €

.....
Unterschrift Rennleiter Stempel Veranstalter / Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Sichtvermerk der Sportabteilung	
Datum: _____ / mit Reg.- Nr. _____	
.....
<i>Unterschrift</i>	<i>Stempel</i>

Genehmigt vom DMSB am: _____ unter Reg.- Nr. _____	
.....
<i>Unterschrift</i>	<i>Stempel</i>