

DMSB - Ausschreibung Autocross 2011

Grundlage dieser Ausschreibung sind das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung sowie die aktuellen Lizenzbestimmungen des DMSB und die gültige Fassung des DMSB Autocross-Reglements, veröffentlicht im DMSB Automobilsport Handbuch oder in der aktuellen Online-Version unter www.dmsb.de. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Diese Ausschreibung wird am offiziellen Aushang veröffentlicht.

1 - Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:

24. Kesseltaler ADAC AutocrossDatum: **09. - 11.Sept.2011**Strecke: **"Kesseltalring" Brachstadt/ Tapfheim****2 - Status der Veranstaltung****National**

mit genehmigter Teilnahme ausländischer Lizenznehmer (NEAFP)
Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen
eine Auslandsstartgenehmigung ihres ASN.

3 – Veranstalter und Anschrift

Motor-Club Kesseltal im ADAC e.V., Am Rothgraben 28, 86657 BissingenTelefon: **0170/4129848**Fax: **09084/920706**Internet: **www.mc-kesseltal.de**E-mail: **vorstand@mc-kesseltal.de**Rennleitungsbüro eingerichtet in / von bis: **Christian Konrad, Am Rothgraben 28, 86657 Bissingen.****Vom 09. -11.Sept. 2011 an der Rennstrecke "Kesseltalring"****4 - Zeitplan / Programm**Dokumentenprüfung Am **09.09.2011** von **18.00** bis **21.00** UhrAm **10.09.2011** von **08.00** bis **11.00** Uhr

Technische Abnahme

Am **09.09.2011** von **18.00** bis **21.00** UhrAm **10.09.2011** von **08.00** bis **11.00** Uhr

Fahrerbesprechung

Am **10.09.2011** von **11.15** bis **11.45** Uhr

Freies Training

Am **10.09.2011** von **12.00** bis **13.00** Uhr

1. Zeittraining

Am **10.09.2011** von **13.15** bis **14.15** Uhr

2. Zeittraining

Am **10.09.2011** von **14.30** bis **15.30** UhrAushang Trainingsergebnisse (Ort/Zeit) **am Aushang im Fahrerlager, unmittelbar nach den Trainingsläufen**

1. Qualifikationsrennen

Am **10.09.2011** von **16.45** bis **17.45** Uhr

2. Qualifikationsrennen

Am **11.09.2011** von **09.30** bis **10.30** Uhr

3. Qualifikationsrennen

Am **11.09.2011** von **12.30** bis **13.30** UhrAushang Startaufstellung Finals (Ort/Zeit) **am Aushang im Fahrerlager, unmittelbar nach den Qualifikationsrennen**

Finals

Am **11.09.2011** von **15.15** bis **16.15** Uhr

Sonderläufe

Am _____ von _____ bis _____ Uhr

Aushang der Ergebnisse (Ort/Zeit) **am Aushang im Fahrerlager, unmittelbar nach den Finalläufen**Siegerehrung/Preisverteilung (Ort/Zeit) **im Festzelt, unmittelbar nach der Protestfrist**

5 – Nennungsschluss

Nennungsschluss istam **Samstag, 10.Sept.2011** **11.00 Uhr**

6 - Teilnehmer

Teilnehmer der Jahrgänge 1993 und älter:

Autocross Serientourenwagen Klasse 1, bis max. 1400 ccm
Autocross Serientourenwagen Klasse 2, über 1400 ccm
Autocross Serientourenwagen Klasse 3
Autocross Cross-Buggy, Klassen 4 – 6

Teilnehmer der Jahrgänge 1995 und älter:

Autocross Serientourenwagen Klasse 1, bis max. 1400 ccm

Jugendliche der Jahrgänge 1993 – 1997:

Autocross Junior-Buggy, Klasse 9, bis 500 ccm und max. 62 PS

Jugendliche der Jahrgänge 1997 – 2001:

Autocross Junior-Buggy, Klasse 8, bis 500 ccm und max. 34 PS

Jugendliche der Jahrgänge 1997 – 2001:

Autocross Cross-Buggy, Klasse 7

7 - Nenngeld

Bei Nennungen bis zum 28.08.2011:

EURO _____ mit Veranstalterwerbung

EURO 80€ ohne Veranstalterwerbung

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss:

EURO _____ mit Veranstalterwerbung

EURO 100€ ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung _____

Jeder Teilnehmer muss ein vollständig und leserlich ausgefülltes Nennungsformular bis zum Nennungsschluss, beim Veranstalter vorliegend, an den Veranstalter senden. Bei gefaxten Nennungen oder Nennungen mit einem anderen Kommunikationsmittel (E-Mail usw.) ist die Originalnennung gleichzeitig per Post nachzureichen. Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein)

_____ Raiba-Voba Donauwörth _____
Kreditinstitut

_____ Motor-Club Kesseltal im ADAC e.V. _____
Kontoinhaber

_____ 3 303 918 _____
Konto Nr.

_____ 722 901 00 _____
BLZ

Die Nennungsbestätigungen werden nach Nennungsschluss versendet.
Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

8 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

Deutsche Autocross-Meisterschaft

dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft

Deutsche Autocross-Trophäe

Deutsche Junioren Autocross-Trophäe

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

9 - Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Reglement-DACM, Kap.III – Art.2)

Autocross-Serientourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 1:	Autocross - Serientourenwagen	bis	1400 ccm
Klasse 2:	Autocross - Serientourenwagen	über	1400 ccm

Autocross-Supertourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 3:	Autocross - Supertourenwagen
-----------	------------------------------

Autocross-Buggy (-Spezialfahrzeuge) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 4:	Cross-Buggy	bis	650 ccm
Klasse 5:	Buggy 1600	über	650 ccm bis 1600 ccm
Klasse 6:	Super-Buggy	über	1600 ccm

2 CV-Cross-Buggy (Cross-Karts) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

Klasse 7:	2 CV-Cross-Buggy mit 2 CV-Motoren
-----------	-----------------------------------

Junior-Buggy gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

Klasse 8	Junior-Buggy max 34 PS
Klasse 9	Junior-Buggy max 62 PS

9.1. Spezialklassen:

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche Klassen für eine jeweils separate Wertung aus:
(Die Klassenteilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen - und werden zusätzlich separat gewertet)

- Klasse 10 Fahrzeuge mit Dieselmotor
- Klasse 11 Autocross-Supertourenwagen mit 2-Rad-Antrieb
- Klasse 12 Autocross-Buggy mit 2-Rad-Antrieb

- Klasse 13 _____

9.2 Spezialwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche jeweils separate Wertungen aus:
(Die zu wertenden Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung)

- Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)
- _____

10 - Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß Streckenabnahmeprotokoll für Training und Rennen beträgt: 12

11 - Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt ca. 780 m .

Das DMSB-Streckenabnahmeprotokoll bzw. die DMSB Streckenzertifizierung ist

vom Sept 2009 (Datum)

und ist gültig bis zum Sept. 2012 (Datum).

12 – Fahrerbesprechung

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 2

13 - Training

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 3.

14 –Qualifikationsrennen und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Qualifikationsrennen: > 4200 m - < 5000 m.

Finals: > 5600 m - < 6500 m.

Qualifikationsrennen 6 Runden = 4680 m

Finals 8 Runden = 6240 m

15 - Wertung

Gemäß Prädikatsbestimmungen der DACM - Deutsche Autocross-Meisterschaft, Artikel 2.

16 - Parc fermé

(gem. DMSB Autocross-Reglement Kap. VI Art. 1, 1 -3)

Der "Parc fermé" befindet sich **innerhalb der Rennstrecke, im oberen Bereich (abgesperrter Platz)**_____ (Ort)

17 - Preise

Geldpreise min. Ausschreibung des DAV_____

Ehrenpreise _____

Sportwarte der Veranstaltung

18 - Sportkommissare		DMSB Lizenznr.
Vorsitzender	Udo Randolph	SPA1058415
Sportkommissar	Sandra Schlag	SPA1053144
19 - Organisation		DMSB Lizenznr.
Organisationsleitung	Christian Konrad	
Rennleiter (RL)	Bernhard Eberle	SPA1062917
Rennleiter-Vertreter (RL-Vertr.)	Günther Dambaur	SPA1058598
Rennsekretär(in) (RS)	Wiedenmann Peter, Christian Konrad	
Leiter der Streckensicherung (LS)	Dieter Schäferling	SPA1111576
LS-Vertreter (LS-Vertr.)	Karl Sonnenleitner	SPA1053001
Zeitnahme (Obmann)	N.N.	
Techn. Kommissare (Obmann)	Frank Reichenberger	SPA1119527
Technischer Kommissar	Heinz Edelmann	SPA1059701
Fahrerverbindungsman		
Rennarzt	Dr. Beck	
Startrichter	N.N.	
Startrichter	N.N.	
Startrichter	N.N.	
Startrichter	N.N.	
Parc Fermé (DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen, Kapitel VI, Art. 1.1-3)		
Zielrichter	N.N.	
Umweltbeauftragter	Tilman Kluge	

20. Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Best. AC 2011, Anlage 9),
- b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- c) ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

21 - Weitere Bestimmungen und Ergänzungen

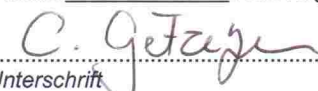
Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

22 – Protest- und Berufungsgebühr


Die Protestgebühr beträgt 300 € + Mwst = 321 €

Die Berufungsgebühr beträgt 1000 € + Mwst = 1070 €


.....
Motor-Club ADAC Kesseltal e.V. Südbayern
86660 Tapfheim 
.....
Unterschrift Rennleiter Stempel Veranstalter / Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Sichtvermerk der Sportabteilung
Datum: 29.06.2011 / mit Reg.-Nr. 328/11

.....
Unterschrift

ADAC Südbayern e.V.
Ridlerstraße 35, 80339 München
Postfach 20 01 44, 80001 München
Telefon 0 89 / 51 95 - 0
.....
Stempel

Genehmigt vom DMSB am: 5.7.2011 unter Reg.-Nr. 221/2011

.....
Unterschrift

.....
Stempel

