

DMSB - Ausschreibung Autocross 2011

Grundlage dieser Ausschreibung sind das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung sowie die aktuellen Lizenzbestimmungen des DMSB und die gültige Fassung des DMSB Autocross-Reglements, veröffentlicht im DMSB Automobilsport Handbuch oder in der aktuellen Online-Version unter www.dmsb.de. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Diese Ausschreibung wird am offiziellen Aushang veröffentlicht.

1 - VeranstaltungTitel der Veranstaltung: **66. ADAC Autocross Birkenring-Hooper**Datum: **4./ 5. Juni 2011**Strecke: **Birkenring Hooper****2 - Status der Veranstaltung****National**

mit genehmigter Teilnahme ausländischer Lizenznehmer (NEAFP)
Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen
eine Auslandsstartgenehmigung ihres ASN.

3 – Veranstalter und Anschrift**Motor-Sportgemeinschaft Bremen-Nord e.V.****M. Weber Hymendorferstr. 65a 27624 Drangstedt**Telefon: **0160 94 90 45 05**Fax: **0471- 84966**Internet: **www.motorsport-bremen.de**E-mail: **mwr-hooper@t-online.de**Rennleitungsbüro eingerichtet in / von bis: **01.06. (ab 18.00 Uhr) – 05.06.2011 (18.00 Uhr)****4 - Zeitplan / Programm**

Dokumentenprüfung	Am	03.06.2011	von 18.00	bis 21.00 Uhr	
		Am	04.06.2011	von 07.00	bis 10.00 Uhr
Technische Abnahme	Am	03.06.2011	von 18.00	bis 21.00 Uhr	
		Am	04.06.2011	von 07.00	bis 10.00 Uhr
Fahrerbesprechung	Am	04.06.2011	von 10.00	bis 10.15 Uhr	
Freies Training	Am	04.06.2011	von 10.45	bis 11.30 Uhr	
1. Zeittraining	Am	04.06.2011	von 13.30	bis 14.15 Uhr	
2. Zeittraining	Am	04.06.2011	von 15.45	bis 16.30 Uhr	
Aushang Trainingsergebnisse (Ort/Zeit)		ca.17.00 Uhr	Dokumentenabnahme		
1. Qualifikationsrennen	Am	04.06.2011	von 18.10	bis 19.10 Uhr	
2. Qualifikationsrennen	Am	05.06.2011	von 09.10	bis 10.10 Uhr	
3. Qualifikationsrennen	Am	05.06.2011	von 12.30	bis 13.30 Uhr	
Aushang Startaufstellung Finals (Ort/Zeit)		ca.14.00 Uhr	Dokumentenabnahme		
Finals	Am	05.06.2011	von 15.00	bis 16.10 Uhr	
Sonderläufe	Am				
Aushang der Ergebnisse (Ort/Zeit)		16.30 Uhr	Dokumentenabnahme		
Siegerehrung/Preisverteilung (Ort/Zeit)		Innenring	17.00 Uhr		

5 – NennungsschlussVornennungsschluss ist am **16. Mai 2011****Nennungsschluss ist am 27. Mai 2011 24.00 Uhr**

6 - Teilnehmer

Teilnehmer der Jahrgänge 1993 und älter:

Autocross Serientourenwagen Klasse 1, bis max. 1400 ccm
Autocross Serientourenwagen Klasse 2, über 1400 ccm
Autocross Serientourenwagen Klasse 3
Autocross Cross-Buggy, Klassen 4 – 6

Teilnehmer der Jahrgänge 1995 und älter:

Autocross Serientourenwagen Klasse 1, bis max. 1400 ccm

Jugendliche der Jahrgänge 1993 – 1997:

Autocross Junior-Buggy, Klasse 9, bis 500 ccm und max. 62 PS

Jugendliche der Jahrgänge 1997 – 2001:

Autocross Junior-Buggy, Klasse 8, bis 500 ccm und max. 34 PS

Jugendliche der Jahrgänge 1997 – 2001:

Autocross Cross-Buggy, Klasse 7

7 - Nenngeld

Bei Nennungen bis zum	16.05.2011:	EURO	mit Veranstalterwerbung
		EURO 80,00	ohne Veranstalterwerbung
Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss	27.05.2011:	EURO	mit Veranstalterwerbung
		EURO 110,00	ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung

Jeder Teilnehmer muss ein vollständig und leserlich ausgefülltes Nennungsformular bis zum Nennungsschluss, beim Veranstalter vorliegend, an den Veranstalter senden. Bei gefaxten Nennungen oder Nennungen mit einem anderen Kommunikationsmittel (E-Mail usw.) ist die Originalnennung gleichzeitig per Post nachzureichen. Das Nenngeld ist der Nennung in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein)

Kreissparkasse Wesermünde-Hadeln
Kreditinstitut

193 041 448
Konto Nr.

MSG Bremen-Nord
Kontoinhaber

292 505 50
BLZ

Die Nennungsbestätigungen werden nach Nennungsschluss versendet.
Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

8 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

<input checked="" type="checkbox"/> Deutsche Autocross-Meisterschaft	<input checked="" type="checkbox"/> dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft
<input checked="" type="checkbox"/> Deutsche Autocross-Trophäe	<input checked="" type="checkbox"/> Deutsche Junioren Autocross-Trophäe

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

9 - Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Reglement-DACM, Kap.III – Art.2)

Autocross-Serientourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

- Klasse 1: Autocross - Serientourenwagen bis 1400 ccm
- Klasse 2: Autocross - Serientourenwagen über 1400 ccm

Autocross-Supertourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

- Klasse 3: Autocross - Supertourenwagen

Autocross-Buggy (-Spezialfahrzeuge) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

- Klasse 4: Cross-Buggy bis 650 ccm
- Klasse 5: Buggy 1600 über 650 ccm bis 1600 ccm
- Klasse 6: Super-Buggy über 1600 ccm

2 CV-Cross-Buggy (Cross-Karts) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

- Klasse 7: 2 CV-Cross-Buggy mit 2 CV-Motoren

Junior-Buggy gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

- Klasse 8 Junior-Buggy max 34 PS
- Klasse 9 Junior-Buggy max 62 PS

9.1. Spezialklassen:

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche Klassen für eine jeweils separate Wertung aus:

(Die Klassenteilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen - und werden zusätzlich separat gewertet)

Klasse 10	Fahrzeuge mit Dieselmotor
Klasse 11	Autocross-Supertourenwagen mit 2-Rad-Antrieb
Klasse 12	Autocross-Buggy mit 2-Rad-Antrieb
Klasse 13	_____

9.2 Spezialwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche jeweils separate Wertungen aus:

(Die zu wertenden Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung)

Tagesbestzeit für eine Runde

- neuer Bahnrekord

10 - Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß Streckenabnahmeprotokoll für Training und Rennen beträgt: **12 / 10**

11 - Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt **770 m**.

Das DMSB-Streckenabnahmeprotokoll bzw. die DMSB Streckenzertifizierung ist

vom 24.06.2009

und ist gültig bis zum 23.06.2012.

12 – Fahrerbesprechung

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 2

13 - Training

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 3.

14 –Qualifikationsrennen und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Qualifikationsrennen: > 4200 m - < 5000 m.

Finals: > 5600 m - < 6500 m.

Qualifikationsrennen **6 Runden = 4620 m**

Finals **8 Runden = 6160 m**

15 - Wertung

Gemäß Prädikatsbestimmungen der DACM - Deutsche Autocross-Meisterschaft, Artikel 2.

16 - Parc fermé

(gem. DMSB Autocross-Reglement Kap. VI Art. 1, 1 -3)

Der "Parc fermé" befindet sich **im Innenring**

17 - Preise

Geldpreise **gemäß DMSB / DAV Bestimmungen**

Ehrenpreise **gemäß DMSB / DAV Bestimmungen**

Sportwarte der Veranstaltung

Lizenznr.:

18 - Sportkommissare		
Vorsitzender	Hans Schmidt	SPA 1055395
Sportkommissar	Manfred Rethmann	SPA 1072671
19 - Organisation		
Organisationsleitung	Michael Weber	
Rennleiter (RL)	Richard Heller	SPA 1061807
Rennleiter-Vertreter (RL-Vertr.)	n.n.	
Rennsekretär(in) (RS)	n.n.	
Leiter der Streckensicherung (LS)	Carsten Ney	SPA 1051689
LS-Vertreter (LS-Vertr.)		
Zeitnahme (Obmann)	Rainer John	SPA 1054828
Techn. Kommissare (Obmann)	Frank Reichenberger	SPA 1119527
Technischer Kommissar	Stephan Gemballa	SPA 1126641
Fahrerverbindungsman		
Rennarzt	Dr. Hoffmann	
Startrichter	n.n.	
Startrichter	n.n.	
Startrichter	n.n.	
Startrichter	n.n.	
Parc Fermé (DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen, Kapitel VI, Art. 1.1-3)	Andreas Gödecke	
Zielrichter	n.n.	
Umweltbeauftragter	Siggi Hölling	

20. Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Best. AC 2011, Anlage 9),
- b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- c) ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

21 - Weitere Bestimmungen und Ergänzungen

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

22 – Protest- und Berufungsgebühr

Die Protestgebühr beträgt 300 € + Mwst = 321 €

Die Berufungsgebühr beträgt 1000 € + Mwst = 1070 €

R. Heine **Motor - Sportgemeinschaft
Bremen - Nord e.V.**

.....
Unterschrift Rennleiter Stempel Veranstalter / Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Zur Kenntnis genommen

Sichtvermerk der Sportabteilung Datum: <u>20.04.11</u> / mit Reg.- Nr. <u>WE 1101/11</u> Unterschrift	Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (ADAC) Weser-Ems e.V. Sportsekretär Stempel
--	---

Genehmigt vom DMSB am: <u>3.5.11</u> unter Reg.- Nr. <u>147/2011</u> Unterschrift Stempel
---	------------------

