

**DMSB - Ausschreibung Autocross 2011**

Grundlage dieser Ausschreibung sind das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung sowie die aktuellen Lizenzbestimmungen des DMSB und die gültige Fassung des DMSB Autocross-Reglements, veröffentlicht im DMSB Automobilsport Handbuch oder in der aktuellen Online-Version unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Diese Ausschreibung wird am offiziellen Aushang veröffentlicht.

**1 - Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung:

14. ADAC Deutsche Autocross Meisterschaft Höchstädt

Datum: 16./17. April 2011

Strecke ADAC Motodrom KTM-Ring Höchstädt

**2 - Status der Veranstaltung** National mit genehmigter Teilnahme ausländischer Lizenznehmer (NEAFP)  
**A+****3 – Veranstalter und Anschrift**

MSC Höchstädt i. Fichtelgebirge e.V., Industriallee 1, 95615 Marktredwitz

Telefon: 09235/1506 ( Rennstrecke) oder 09235/96717

Fax: 09235/967173

Internet: [www.msc-hoechstaedt.de](http://www.msc-hoechstaedt.de) E-mail: [info@msc-hoechstaedt.de](mailto:info@msc-hoechstaedt.de) oder AK-Automobile@web.deRennleitungsbüro eingerichtet in / von bis: Fr.von 18<sup>o</sup>- 20<sup>o</sup>Uhr, Sa. ab 07:30<sup>o</sup>Uhr – So. 19<sup>o</sup>Uhr**4 - Vorläufiger Zeitplan / Programm**

|  |    |   |                         |
|--|----|---|-------------------------|
| Abnahme                                    | Am | Samstag 16. April   | von 16.00 bis 19.00 Uhr |
|  | Am | Sonntag 17. April   | von 07.30 bis 08.15 Uhr |
| Fahrerbesprechung                          | Am | Sonntag 17. April   | von 08.15 bis 08.30 Uhr |
| Freies Training                            | Am | Sonntag 17. April   | von 08.45 bis 09.45 Uhr |
| 1. Offizielles Zeittraining                | Am | Sonntag 17. April   | von 09.50 bis 10.55 Uhr |
| 2. Offizielles Zeittraining                | Am | Sonntag 17. April   | von 11.00 bis 12.05 Uhr |
| Aushang Trainingsergebnisse (Ort/Zeit)     |    | Infotafel Rennbüro u. Fahrerlagereingang / nach Auswertung      |                         |
| 1. Qualifikationsrennen                    | Am | Sonntag 17. April   | von 12.45 bis 13.55 Uhr |
| 2. Qualifikationsrennen                    | Am | Sonntag 17. April   | von 14.00 bis 15.10 Uhr |
| 3. Qualifikationsrennen                    | Am | Sonntag 17. April   | von 15.15 bis 16.25 Uhr |
| Aushang Startaufstellung Finals (Ort/Zeit) |    | Infotafel Rennbüro u. Fahrerlagereingang / nach Auswertung      |                         |
| Finals                                     | Am | Sonntag 17. April   | von 16.30 bis 17.35 Uhr |
| Sonderläufe                                | Am | _____   | von _____ bis _____ Uhr |
| Aushang der Ergebnisse (Ort/Zeit)          |    | Infotafel Rennbüro u. Fahrerlagereingang / nach Auswertung      |                         |
| Siegerehrung/Preisverteilung (Ort/Zeit)    |    | in der Hans-Thüring-Bewirtungshalle, ca. 18.30 <sup>o</sup> Uhr |                         |

**5 – Vorläufiger Nennungsschluss**

am 03. April 2011 24.00 Uhr

**Endgültiger Nennungsschluss ist**

am 17. April 2011 08.00 Uhr

## 6 - Nenngeld

vorläufiger Nennungsschluss: EURO \_\_\_\_\_ mit Veranstalterwerbung  
EURO 80,00 ohne Veranstalterwerbung  
endgültiger Nennungsschluss: EURO \_\_\_\_\_ mit Veranstalterwerbung  
EURO 100,00 ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung \_\_\_\_\_

Jeder Teilnehmer muss ein vollständig und leserlich ausgefülltes Nennungsformular bis zum Nennungsschluss, beim Veranstalter vorliegend, an den Veranstalter senden. Bei gefaxten Nennungen ist die Originalnennung gleichzeitig per Post nachzureichen.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigefügt sein)

### Sparkasse Hochfranken

Kreditinstitut

### MSC Höchstädt e.V. im ADAC

Kontoinhaber

620 733 444

Konto Nr.

780 500 00

BLZ

Die Nennungsbestätigungen werden nach dem vorläufigen Nennungsschluss versendet. Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

---

## 7 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

- Deutsche Autocross-Meisterschaft 2011       dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft 2011  
 Deutsche Autocross-Trophäe 2011       Deutsche Junioren Autocross-Trophäe 2011

\_\_\_\_\_

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

## 8 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

### **Autocross-Serientourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:**

- Klasse 1: Autocross - Serientourenwagen bis 1400 ccm  
 Klasse 2: Autocross - Serientourenwagen über 1400 ccm

### **Autocross-Supertourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:**

- Klasse 3: Autocross - Supertourenwagen

### **Autocross-Buggy (-Spezialfahrzeuge) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:**

- Klasse 4: Cross-Buggy bis 650 ccm  
 Klasse 5: Buggy 1600 über 650 ccm bis 1600 ccm  
 Klasse 6: Super-Buggy über 1600 ccm

### **2 CV-Cross-Buggy (Cross-Karts) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen**

- Klasse 7: 2 CV-Cross-Buggy mit 2 CV-Motoren (Jahrgang 1997 – 2001)

### **Junior-Buggy gem. Techn. DMSB-Bestimmungen**

- Klasse 8 Junior-Buggy max 34 PS (Jahrgang 1997 - 2001)  
 Klasse 9 Junior-Buggy max 62 PS (Jahrgang 1993 - 1997)

### 8.1. Spezialklassen:

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche Klassen für eine jeweils separate Wertung aus:  
(Die Klassenteilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 8. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen - und werden zusätzlich separat gewertet)

- Klasse 10 Fahrzeuge mit Dieselmotor
- Klasse 11 Autocross-Supertourenwagen mit 2-Rad-Antrieb
- Klasse 12 Autocross-Buggy mit 2-Rad-Antrieb
  
- Klasse 13 \_\_\_\_\_

### 8.2 Spezialwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche jeweils separate Wertungen aus:  
(Die zu wertenden Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 8. genannten Klasseneinteilung)

- Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)
  
- \_\_\_\_\_
  
- \_\_\_\_\_

### 8.3 Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Reglement-DACM 2011, Kap.III – Art.3

### 9 - Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß Streckenabnahmeprotokoll für Training und Rennen beträgt: **10**

### 10 - Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 805 m.

Das DMSB-Streckenabnahmeprotokoll bzw. die Streckenzertifizierung ist vom 29. Oktober 2010 und ist gültig bis zum 29. Oktober 2013.

### 11 – Fahrerbesprechung

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 2

### 12 - Training

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 3.

### 13 –Qualifikationsrennen und Finals

- Start mit Flagge
- Ampelstart

Die Rennen gehen, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz:

Qualifikationsrennen: > 4200 m - < 5000 m.

Finals: > 5600 m - < 6500 m.

Qualifikationsrennen 6 Runden = 4830 m

Finals 8 Runden = 6440 m

### 14 – Weitere Finals

(gem. DMSB Autocross-Reglement, Kap. 5 Art. 7.8). Der Veranstalter schreibt folgende weitere Finals aus:

- „Superfinale“ Tourenwagen
- „Superfinale“ Autocross-Buggy
  
- \_\_\_\_\_

### 15 - Wertung

Gemäß Prädikatsbestimmungen der *DACM - Deutsche Autocross-Meisterschaft, Artikel 2.*

**16 - Parc fermé**

(gem. DMSB Autocross-Reglement Kap. VI Art. 1, 1 -3)

Der "Parc fermé" befindet sich \_\_\_\_ **im Innenraum des ADAC Motodom KTM-Ring** \_ (Ort)

**17 - Preise**

Geldpreise gemäß Bestimmungen Deutsche Autocross Trophäe 2011

Ehrenpreise \_\_\_\_\_

Preise für weitere Finals gem. 14:

\_\_\_\_\_

**Sportwarte der Veranstaltung**

| <b>18 - Sportkommissare</b> |                  | <b>DMSB Lizenznr.</b> |
|-----------------------------|------------------|-----------------------|
| Vorsitzender                | Wieland Unnasch  | SPA 1064483           |
| Sportkommissar              | Horst Hohlheimer | SPA 1058298           |
|                             |                  |                       |

| <b>19 - Organisation</b>  |   | <b>DMSB Lizenznr.</b>      |
|---|---|----------------------------|
| Organisationsleitung  | Achim Krautzberger  |                            |
| <b>Rennleiter (RL)</b>  | Alfred Haubner  | SPA 1058355                |
| Rennleiter-Vertreter (RL-Ass.)  | Sebastian Eitner  | -----                      |
| <b>Rennsekretär(in) (RS)</b>  | Annelie Krautzberger, Barbara Wanninger,<br>Birgitt Achtziger | -----                      |
| <b>Leiter der Streckensicherung (LS)</b>  | Richard Heller  | SPA 1061897                |
| LS-Vertreter (LS-Ass.)  | Udo Dilsch  | -----                      |
| <b>Zeitnahme (Obmann)</b>   | SDO Sport Timing, N.N   | N.N                        |
| <b>Techn. Kommissare (Obmann)</b>   | Frank Reichenberger   | SPA 1119527                |
| <b>Technischer Kommissar</b>  | Kerstin Haubner<br>Harald Schmitz                             | SPA 1053596<br>SPA 1054311 |
| Fahrerverbindungsman  |   |                            |
| <b>Rennarzt</b>   | Dr. Ronald Weese  | N.N                        |
| <b>Startrichter</b>   | N.N   | -----                      |
| <b>Startrichter</b>   | N.N   | -----                      |
| <b>Startrichter</b>   | N.N   | -----                      |
| <b>Startrichter</b>   | N.N   | -----                      |
| <b>Parc Fermé</b><br>(DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen, Kapitel VI, Art. 1.1-3) | Walter Pensel   | -----                      |
| Zielrichter   | N.N   | -----                      |
| Umweltbeauftragter  | Walter Pensel   |                            |

**20. Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer**

Jeder Fahrer muss:

- a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Best. AC 2011, Anlage 9),
- b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- c) ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

**21 - Weitere Bestimmungen und Ergänzungen**

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

---

Alfred Haubner

MSC Höchstädt

.....  
**Unterschrift Rennleiter**

.....  
**Stempel Veranstalter / Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters**

Sichtvermerk der Sportabteilung

Datum: \_\_\_\_\_ / mit Reg.- Nr. \_\_\_\_\_

.....  
**Unterschrift**

.....  
**Stempel**

Genehmigt vom DMSB am: 15.03.2011 unter Reg.- Nr. 58 / 2011

i. A Lenz

.....  
**Unterschrift**

.....DMSB.....  
**Stempel**