

**DMSB - Ausschreibung Autocross 2011**

Grundlage dieser Ausschreibung sind das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung sowie die aktuellen Lizenzbestimmungen des DMSB und die gültige Fassung des DMSB Autocross-Reglements, veröffentlicht im DMSB Automobilsport Handbuch oder in der aktuellen Online-Version unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Diese Ausschreibung wird am offiziellen Aushang veröffentlicht.

**1 - Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung:

**57. ADAC Autocross Gründau**

Datum: **11.12. Juni 2011**

Strecke: **Gründautalring**

**2 - Status der Veranstaltung**

**National**

mit genehmigter Teilnahme ausländischer Lizenznehmer (NEAFP)  
Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstartgenehmigung ihres ASN.

**3 – Veranstalter und Anschrift**

**MSC Gründautal e.V. im ADAC**

**Breitenborner Str. 4 a, 63584 Gründau**

Telefon: **06058 910498**

Fax: **06058 910497**

Internet: [www.msc-gruendautal.de](http://www.msc-gruendautal.de)

E-mail: [info@mscgruendatal.de](mailto:info@mscgruendatal.de)

Rennleitungsbüro eingerichtet in / von bis: **10.06.2011 12 Uhr Clubadresse ab 12 Uhr Rennstrecke**

**4 - Zeitplan / Programm**

Dokumentenprüfung	Am	<b>10.06.2011</b>	von	<b>17.30</b>	bis	<b>21.30</b>	Uhr
	Am	<b>11.06.2011</b>	von	<b>07.30</b>	bis	<b>09.30</b>	Uhr
Technische Abnahme	Am	<b>10.06.2011</b>	von	<b>17.30</b>	bis	<b>21.30</b>	Uhr
	Am	<b>11.06.2011</b>	von	<b>07.30</b>	bis	<b>09.30</b>	Uhr
Fahrerbesprechung	Am	<b>11.06.2011</b>	von	<b>12.30</b>	bis		Uhr
Freies Training	Am	<b>11.06.2011</b>	von	<b>10.00</b>	bis	<b>11.00</b>	Uhr
1. Zeittraining	Am	<b>11.06.2011</b>	von	<b>13.00</b>	bis	<b>14.00</b>	Uhr
2. Zeittraining	Am	<b>11.05.2011</b>	von	<b>14.00</b>	bis	<b>15.00</b>	Uhr
Aushang Trainingsergebnisse (Ort/Zeit)	<b>nach jedem Lauf am Rennbüro</b>						
1. Qualifikationsrennen	Am	<b>11.06.2011</b>	von	<b>16.00</b>	bis	<b>17.00</b>	Uhr
2. Qualifikationsrennen	Am	<b>12.06.2011</b>	von	<b>08.00</b>	bis	<b>09.00</b>	Uhr
3. Qualifikationsrennen	Am	<b>12.06.2011</b>	von	<b>10.00</b>	bis	<b>11.00</b>	Uhr
Aushang Startaufstellung Finals (Ort/Zeit)	<b>nach jedem Lauf am Rennbüro</b>						
Finals	Am	<b>12.06.2011</b>	ab	<b>14.00</b>	Uhr		
Sonderläufe	Am	_____	von	_____	bis	_____	Uhr
Aushang der Ergebnisse (Ort/Zeit)	<b>nach jedem Lauf am Rennbüro</b>						
Siegerehrung/Preisverteilung (Ort/Zeit)	<b>ab 18.00 Uhr im Festzelt</b>						

**5 – Nennungsschluss**

**Nennungsschluss ist** am **29.05.2011** **24.00** Uhr

## 6 - Teilnehmer

Teilnehmer der Jahrgänge 1993 und älter:

Autocross Serientourenwagen Klasse 1, bis max. 1400 ccm  
Autocross Serientourenwagen Klasse 2, über 1400 ccm  
Autocross Serientourenwagen Klasse 3  
Autocross Cross-Buggy, Klassen 4 – 6

Teilnehmer der Jahrgänge 1995 und älter:

Autocross Serientourenwagen Klasse 1, bis max. 1400 ccm

Jugendliche der Jahrgänge 1993 – 1997:

Autocross Junior-Buggy, Klasse 9, bis 500 ccm und max. 62 PS

Jugendliche der Jahrgänge 1997 – 2001:

Autocross Junior-Buggy, Klasse 8, bis 500 ccm und max. 34 PS

Jugendliche der Jahrgänge 1997 – 2001:

Autocross Cross-Buggy, Klasse 7

## 7 - Nenngeld

Bei Nennungen bis zum **29.05.2011**: EURO 80,00 mit Veranstalterwerbung  
EURO 120,00 ohne Veranstalterwerbung  
Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EURO \_\_\_\_\_ mit Veranstalterwerbung  
EURO \_\_\_\_\_ ohne Veranstalterwerbung  
Veranstalterwerbung wird noch benannt

Jeder Teilnehmer muss ein vollständig und leserlich ausgefülltes Nennungsformular bis zum Nennungsschluss, beim Veranstalter vorliegend, an den Veranstalter senden. Bei gefaxten Nennungen oder Nennungen mit einem anderen Kommunikationsmittel (E-Mail usw.) ist die Originalnennung gleichzeitig per Post nachzureichen. Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein)

**VR Bank Bad Orb/Gelnhausen**  
Kreditinstitut

**MSC-Gründatal e.V. im ADAC**  
Kontoinhaber

**8668663**  
Konto Nr.

**50790000**  
BLZ

Die Nennungsbestätigungen werden nach Nennungsschluss versendet.  
Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

---

## 8 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

Deutsche Autocross-Meisterschaft       dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft  
 Deutsche Autocross-Trophäe       Deutsche Junioren Autocross-Trophäe  
 Offroadmeisterschaft des ADAC Hessen-Thüringen  
 \_\_\_\_\_

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

## 9 - Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Reglement-DACM, Kap.III – Art.2)

### Autocross-Serientourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 1: Autocross - Serientourenwagen bis 1400 ccm  
Klasse 2: Autocross - Serientourenwagen über 1400 ccm

### Autocross-Supertourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 3: Autocross - Supertourenwagen

### Autocross-Buggy (-Spezialfahrzeuge) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 4: Cross-Buggy bis 650 ccm  
Klasse 5: Buggy 1600 über 650 ccm bis 1600 ccm  
Klasse 6: Super-Buggy über 1600 ccm

### 2 CV-Cross-Buggy (Cross-Karts) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

Klasse 7: 2 CV-Cross-Buggy mit 2 CV-Motoren

### Junior-Buggy gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

Klasse 8 Junior-Buggy max 34 PS  
Klasse 9 Junior-Buggy max 62 PS

#### 9.1. Spezialklassen:

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche Klassen für eine jeweils separate Wertung aus:  
(Die Klassenteilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen - und werden zusätzlich separat gewertet)

- Klasse 10 Fahrzeuge mit Dieselmotor  
 Klasse 11 Autocross-Supertourenwagen mit 2-Rad-Antrieb  
 Klasse 12 Autocross-Buggy mit 2-Rad-Antrieb  
 Klasse 13 Midropacup **(Klasse 4 nach deutschem und französischem Techn.Reglement)**

#### 9.2 Spezialwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche jeweils separate Wertungen aus:  
(Die zu wertenden Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung)

- Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)

**Midropacup**

## 10 - Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß Streckenabnahmeprotokoll für Training und Rennen beträgt: **12**

## 11 - Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt **856** m.  
Das DMSB-Streckenabnahmeprotokoll bzw. die DMSB Streckenzertifizierung ist

vom **16.10.2010** (Datum)

und ist gültig bis zum **15.10.2012** (Datum).

## 12 – Fahrerbesprechung

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 2

## 13 - Training

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 3.

## 14 –Qualifikationsrennen und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Qualifikationsrennen: > 4200 m - < 5000 m.

Finals: > 5600 m - < 6500 m.

Qualifikationsrennen **5** Runden = **4280** m

Finals **7** Runden = **5992** m

### 15 - Wertung

Gemäß Prädikatsbestimmungen der DACM - Deutsche Autocross-Meisterschaft, Artikel 2.

### 16 - Parc fermé

(gem. DMSB Autocross-Reglement Kap. VI Art. 1, 1 -3)

Der "Parc fermé" befindet sich im Innenraum der Rennstrecke (Ort)

### 17 - Preise

Geldpreise **nach DAV Reglement**

Ehrenpreise **nach DAV Reglement**

### Sportwarte der Veranstaltung

<b>18 - Sportkommissare</b>		<b>DMSB Lizenznr.</b>
Vorsitzender	<b>Udo Randolph</b>	<b>SPA 1062787</b>
Sportkommissar	<b>Carsten Alexy</b>	<b>SPA 1059300</b>
Sportkommissarin	<b>Michaela Alexy</b>	<b>SPA 1047867</b>
Sportkommissaranwärter	<b>Andreas Witkowski</b>	
<b>19 - Organisation</b>		<b>DMSB Lizenznr.</b>
Organisationsleitung	<b>Horst Laubach</b>	
<b>Rennleiter (RL)</b>	<b>Bernd Körner</b>	<b>SPA 1062787</b>
Rennleiter-Vertreter (RL-Vertr.)		
<b>Rennsekretär(in) (RS)</b>	<b>Petra Rajnik</b>	
<b>Leiter der Streckensicherung (LS)</b>	<b>Hubert Wolf</b>	<b>SPA 1055354</b>
LS-Vertreter (LS-Vertr.)	<b>Rüdiger Nieß</b>	<b>SPA 1055353</b>
<b>Zeitnahme (Obmann)</b>	<b>Werner Grimm</b>	<b>SPA 1060570</b>
<b>Techn. Kommissare (Obmann)</b>	<b>Stephan Hilberg</b>	<b>SPA 1099822</b>
<b>Technischer Kommissar</b>	<b>Rolf Sievers</b>	<b>SPA 1058291</b>
Fahrerverbindungsman		
<b>Rennarzt</b>	wird nachbenannt	
<b>Startrichter</b>	wird nachbenannt	
<b>Startrichter</b>	wird nachbenannt	
<b>Startrichter</b>	wird nachbenannt	
<b>Startrichter</b>	wird nachbenannt	
<b>Parc Fermé</b> (DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen, Kapitel VI, Art. 1.1-3)	wird nachbenannt	
Zielrichter	wird nachbenannt	
	wird nachbenannt	
Umweltbeauftragter	<b>Martin Reitz</b>	

### 20. Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Best. AC 2011, Anlage 9),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

## 21 - Weitere Bestimmungen und Ergänzungen

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

- **Fahrer und Helfer benötigen eine Eintrittskarte (ermäßigter Preis 10,00 €), der Fahrer Erhält den Betrag bei der Papierabnahme zurück.**
- 
- **Der Asphalt der Fahrerlagerfläche darf weder durch Befestigungsbohrungen für Zelte noch anderweitig beschädigt werden, für etwaige Schäden haftet der Fahrer**
- 
- **Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist unbedingt folge zu leisten.**
- 
- **Die Gleitflächen dürfen nicht betreten oder befahren werden, für Schäden an diesen Flächen haftet der Verursacher (Eltern haften für ihre Kinder).**
- 
- **Auf dem Gelände der ADAC-Sicherheitstraininganlage Rhein-Main dürfen Hunde nicht frei herumlaufen.**
- 
- **Das Fahren mit nicht zugelassenen Fahrzeugen im Fahrerlager oder auf den Zufahrtsstraßen ist verboten.**
- 
- **Die Reinhaltung des Fahrerlagerstellplatzes ist eine selbstverständliche Pflicht. Verunreinigungen durch Öl oder anderer Art, die nach verlassen des Platzes vom Veranstalter beseitigt werden müssen, gehen zu lasten des Fahrers.**
- 
- **Kurzfristige Zeitplanänderungen oder Absagen einzelner Veranstaltungen (z.B. durch Höhere Gewalt, Behördlicher Auflagen) behält sich der Veranstalter vor.**

## 22 – Protest- und Berufungsgebühr

Die Protestgebühr beträgt 300 € + Mwst = 321 €

Die Berufungsgebühr beträgt 1000 € + Mwst = 1070 €

**Bernd Körner**

**Unterschrift Rennleiter    Stempel Veranstalter / Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters**

Sichtvermerk der Sportabteilung	
Datum: _____ / mit Reg.- Nr. _____	
.....	.....
<i>Unterschrift</i>	<i>Stempel</i>

Genehmigt vom DMSB am: <b>03.05.2011</b> unter Reg.- Nr. <b>148/11</b>	
.....	.....
<i>Unterschrift</i>	<i>Stempel</i>