

**DMSB - Ausschreibung Autocross 2011**

Grundlage dieser Ausschreibung sind das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung sowie die aktuellen Lizenzbestimmungen des DMSB und die gültige Fassung des DMSB Autocross-Reglements, veröffentlicht im DMSB Automobilsport Handbuch oder in der aktuellen Online-Version unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Diese Ausschreibung wird am offiziellen Aushang veröffentlicht.

**1 - Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung:

\_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Strecke: \_\_\_\_\_

**2 - Status der Veranstaltung**

**National**

mit genehmigter Teilnahme ausländischer Lizenznehmer (NEAFP)

**3 – Veranstalter und Anschrift**

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

Internet: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Rennleitungsbüro eingerichtet in / von bis: \_\_\_\_\_

**4 - Zeitplan / Programm**

Dokumentenprüfung Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Technische Abnahme Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Fahrerbesprechung Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Freies Training Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

1. Zeittraining Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

2. Zeittraining Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Aushang Trainingsergebnisse (Ort/Zeit) \_\_\_\_\_

1. Qualifikationsrennen Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

2. Qualifikationsrennen Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

3. Qualifikationsrennen Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Aushang Startaufstellung Finals (Ort/Zeit) \_\_\_\_\_

Finals Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Sonderläufe Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Aushang der Ergebnisse (Ort/Zeit) \_\_\_\_\_

Siegerehrung/Preisverteilung (Ort/Zeit) \_\_\_\_\_

**5 – Nennungsschluss**

**Nennungsschluss ist** am \_\_\_\_\_ .....Uhr

## 6 - Teilnehmer

Teilnehmer der Jahrgänge 1993 und älter:

Autocross Serientourenwagen Klasse 1, bis max. 1400 ccm  
Autocross Serientourenwagen Klasse 2, über 1400 ccm  
Autocross Serientourenwagen Klasse 3  
Autocross Cross-Buggy, Klassen 4 – 6

Teilnehmer der Jahrgänge 1995 und älter:

Autocross Serientourenwagen Klasse 1, bis max. 1400 ccm

Jugendliche der Jahrgänge 1993 – 1997:

Autocross Junior-Buggy, Klasse 9, bis 500 ccm und max. 62 PS

Jugendliche der Jahrgänge 1997 – 2001:

Autocross Junior-Buggy, Klasse 8, bis 500 ccm und max. 34 PS

Jugendliche der Jahrgänge 1997 – 2001:

Autocross Cross-Buggy, Klasse 7

## 7 - Nenngeld

Bei Nennungen bis zum \_\_\_\_\_: EURO \_\_\_\_\_ mit Veranstalterwerbung

EURO \_\_\_\_\_ ohne Veranstalterwerbung

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EURO \_\_\_\_\_ mit Veranstalterwerbung

EURO \_\_\_\_\_ ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung \_\_\_\_\_

Jeder Teilnehmer muss ein vollständig und leserlich ausgefülltes Nennungsformular bis zum Nennungsschluss, beim Veranstalter vorliegend, an den Veranstalter senden. Bei gefaxten Nennungen oder Nennungen mit einem anderen Kommunikationsmittel (E-Mail usw.) ist die Originalnennung gleichzeitig per Post nachzureichen. Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein)

\_\_\_\_\_  
Kreditinstitut

\_\_\_\_\_  
Kontoinhaber

\_\_\_\_\_  
Konto Nr.

\_\_\_\_\_  
BLZ

Die Nennungsbestätigungen werden nach Nennungsschluss versendet.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

## 8 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

Deutsche Autocross-Meisterschaft

dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft

Deutsche Autocross-Trophäe

Deutsche Junioren Autocross-Trophäe

\_\_\_\_\_

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

## 9 - Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Reglement-DACM, Kap.III – Art.2)

### Autocross-Serientourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 1: Autocross - Serientourenwagen bis 1400 ccm  
Klasse 2: Autocross - Serientourenwagen über 1400 ccm

### Autocross-Supertourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 3: Autocross - Supertourenwagen

### Autocross-Buggy (-Spezialfahrzeuge) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 4: Cross-Buggy bis 650 ccm  
Klasse 5: Buggy 1600 über 650 ccm bis 1600 ccm  
Klasse 6: Super-Buggy über 1600 ccm

### 2 CV-Cross-Buggy (Cross-Karts) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

Klasse 7: 2 CV-Cross-Buggy mit 2 CV-Motoren

### Junior-Buggy gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

Klasse 8 Junior-Buggy max 34 PS  
Klasse 9 Junior-Buggy max 62 PS

#### 9.1. Spezialklassen:

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche Klassen für eine jeweils separate Wertung aus:

(Die Klassenteilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen - und werden zusätzlich separat gewertet)

- Klasse 10 Fahrzeuge mit Dieselmotor
- Klasse 11 Autocross-Supertourenwagen mit 2-Rad-Antrieb
- Klasse 12 Autocross-Buggy mit 2-Rad-Antrieb
  
- Klasse 13 \_\_\_\_\_

#### 9.2 Spezialwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche jeweils separate Wertungen aus:

(Die zu wertenden Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung)

- Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)
- \_\_\_\_\_

#### 10 - Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß Streckenabnahmeprotokoll für Training und Rennen beträgt: \_\_\_\_\_

#### 11 - Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt \_\_\_\_\_ m.

Das DMSB-Streckenabnahmeprotokoll bzw. die DMSB Streckenzertifizierung ist

vom \_\_\_\_\_ (Datum)

und ist gültig bis zum \_\_\_\_\_(Datum).

#### 12 – Fahrerbesprechung

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 2

#### 13 - Training

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 3.

**14 –Qualifikationsrennen und Finals**

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Qualifikationsrennen: > 4200 m - < 5000 m.

Finals: > 5600 m - < 6500 m.

Qualifikationsrennen \_\_\_\_\_ Runden = \_\_\_\_\_ m

Finals \_\_\_\_\_ Runden = \_\_\_\_\_ m

**15 - Wertung**

**Gemäß Prädikatsbestimmungen der DACM - Deutsche Autocross-Meisterschaft, Artikel 2.**

**16 - Parc fermé**

(gem. DMSB Autocross-Reglement Kap. VI Art. 1, 1 -3)

Der "Parc fermé" befindet sich \_\_\_\_\_ (Ort)

**17 - Preise**

Geldpreise \_\_\_\_\_

Ehrenpreise \_\_\_\_\_

**Sportwarte der Veranstaltung**

<b>18 - Sportkommissare</b>		<b>DMSB Lizenznr.</b>
Vorsitzender		
Sportkommissar		
<b>19 - Organisation</b>		<b>DMSB Lizenznr.</b>
Organisationsleitung		
<b>Rennleiter (RL)</b>		
Rennleiter-Vertreter (RL-Vertr.)		
<b>Rennsekretär(in) (RS)</b>		
<b>Leiter der Streckensicherung (LS)</b>		
LS-Vertreter (LS-Vertr.)		
<b>Zeitnahme (Obmann)</b>		
<b>Techn. Kommissare (Obmann)</b>		
<b>Technischer Kommissar</b>		
Fahrerverbindungsmann		
<b>Rennarzt</b>		
<b>Startrichter</b>		
<b>Startrichter</b>		
<b>Startrichter</b>		
<b>Startrichter</b>		
<b>Parc Fermé</b> (DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen, Kapitel VI, Art. 1.1-3)		
Zielrichter		
Umweltbeauftragter		

**20. Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer**

Jeder Fahrer muss:

- a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Best. AC 2011, Anlage 9),
- b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- c) ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

**21 - Weitere Bestimmungen und Ergänzungen**

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

**22 – Protest- und Berufungsgebühr**

Die Protestgebühr beträgt 300 € + Mwst = 321 €

Die Berufungsgebühr beträgt 1000 € + Mwst = 1070 €

.....  
**Unterschrift Rennleiter    Stempel Veranstalter / Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters**

Sichtvermerk der Sportabteilung	
Datum: _____ / mit Reg.- Nr. _____	
.....	.....
<i>Unterschrift</i>	<i>Stempel</i>

Genehmigt vom DMSB am: _____ unter Reg.- Nr. _____	
.....	.....
<i>Unterschrift</i>	<i>Stempel</i>