

**DMSB - Ausschreibung Autocross 2010**

Grundlage dieser Ausschreibung sind das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung sowie die aktuellen Lizenzbestimmungen des DMSB und die gültige Fassung des DMSB Autocross-Reglements, veröffentlicht im DMSB Automobilsport Handbuch oder in der aktuellen Online-Version unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Diese Ausschreibung wird am offiziellen Aushang veröffentlicht.

**1 - Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung:

\_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Strecke: \_\_\_\_\_

**2 - Status der Veranstaltung**

National A – ausländische Teilnehmer zugelassen

**3 – Veranstalter und Anschrift**

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

Internet: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Rennleitungsbüro eingerichtet in / von bis: \_\_\_\_\_

**4 - Vorläufiger Zeitplan / Programm**

Abnahme Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Fahrerbesprechung Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Freies Training Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

1. Offizielles Zeittraining Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Uhr

2. Offizielles Zeittraining Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Uhr

Aushang Trainingsergebnisse (Ort/Zeit) \_\_\_\_\_

1. Qualifikationslauf Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

2. Qualifikationslauf Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

3. Qualifikationslauf Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Aushang Startaufstellung Finals (Ort/Zeit) \_\_\_\_\_

Finalläufe Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Sonderläufe Am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Aushang der Ergebnisse (Ort/Zeit) \_\_\_\_\_

Siegerehrung/Preisverteilung (Ort/Zeit) \_\_\_\_\_

**5 – Vorläufiger Nennungsschluss** am \_\_\_\_\_ 24.00 Uhr  
**Endgültiger Nennungsschluss ist** am \_\_\_\_\_ .....Uhr

### 6 - Nenngeld

vorläufiger Nennungsschluss: EURO \_\_\_\_\_ mit Veranstalterwerbung  
EURO \_\_\_\_\_ ohne Veranstalterwerbung  
endgültiger Nennungsschluss: EURO \_\_\_\_\_ mit Veranstalterwerbung  
EURO \_\_\_\_\_ ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung \_\_\_\_\_

Jeder Teilnehmer muss ein vollständig und leserlich ausgefülltes Nennungsformular bis zum Nennungsschluss, beim Veranstalter vorliegend, an den Veranstalter senden. Bei gefaxten Nennungen ist die Originalnennung gleichzeitig per Post nachzureichen.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein)

\_\_\_\_\_  
Kreditinstitut

\_\_\_\_\_  
Kontoinhaber

\_\_\_\_\_  
Konto Nr.

\_\_\_\_\_  
BLZ

Die Nennungsbestätigungen werden nach dem vorläufigen Nennungsschluss versendet. Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

### 7 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

- Deutsche Autocross-Meisterschaft 2010       dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft 2010  
 Deutsche Autocross-Trophäe 2010       Deutsche Junioren Autocross-Trophäe 2010

\_\_\_\_\_

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

### 8 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

#### Autocross-Serientourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

- Klasse 1: Autocross - Serientourenwagen bis 1400 ccm  
 Klasse 2: Autocross - Serientourenwagen über 1400 ccm

#### Autocross-Supertourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

- Klasse 3: Autocross - Supertourenwagen

#### Autocross-Buggy (-Spezialfahrzeuge) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

- Klasse 4: bis 650 ccm  
 Klasse 5: über 650 ccm bis 1600 ccm  
 Klasse 6: über 1600 ccm

#### 2 CV-Cross-Buggy (Cross-Karts) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

- Klasse 7: 2 CV-Cross-Buggy (Cross-Karts) mit 2 CV-Motoren (Jahrgang 1996 – 2000)

**Junior-Buggy gem. Techn. DMSB-Bestimmungen**

- Klasse 8 Junior-Buggy (-Karts) (Jahrgang 1996 - 2000)
- Klasse 9 Junior-Buggy (-Karts) (Jahrgang 1992 - 1996)

**8.1. Spezialklassen:**

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche Klassen für eine jeweils separate Wertung aus:  
(Die Klassenteilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 8. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen - und werden zusätzlich separat gewertet)

- Klasse 10 Fahrzeuge mit Dieselmotor
- Klasse 11 Autocross-Supertourenwagen mit 2-Rad-Antrieb
- Klasse 12 Autocross-Buggy (-Spezialfahrzeuge) mit 2-Rad-Antrieb
- Klasse 13 \_\_\_\_\_

**8.2 Spezialwertungen**

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche jeweils separate Wertungen aus:  
(Die zu wertenden Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 8. genannten Klasseneinteilung)

- Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

**8.3 Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge**, siehe DMSB-Reglement-DACM 2010, Kap.III – Art.3

**9 - Starterzahl**

Die zulässige Starterzahl gemäß Streckenabnahmeprotokoll für Training und Rennen beträgt: \_\_\_\_\_

**10 - Angaben zur Strecke**

Die Streckenlänge beträgt \_\_\_\_\_ m.

Das DMSB-Streckenabnahmeprotokoll bzw. die Streckenzertifizierung ist vom \_\_\_\_\_ (Datum) und ist gültig bis zum \_\_\_\_\_(Datum).

**11 – Fahrerbesprechung**

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 2

**12 - Training**

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 3.

**13 –Qualifikationsrennen und Finalläufe**

- Start mit Flagge
- Ampelstart

Die Rennen gehen, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz:

Qualifikationsrennen: > 4200 m - < 5000 m.

Finals: > 5600 m - < 6500 m.

Qualifikationsrennen	_____ Runden =	_____ m
Finals	_____ Runden =	_____ m
Qualifikationsrennen: Cross-Buggy, Klasse 7	_____ Runden =	_____ m
Finals: Cross-Buggy, Klasse 7	_____ Runden =	_____ m
Qualifikationsrennen: Junior-Buggy , Klassen 8+9	_____ Runden =	_____ m
Finals: Junior-Buggy , Klassen 8+9	_____ Runden =	_____ m

**14 – Weitere Finals**

(gem. DMSB Autocross-Reglement, Kap. 5 Art. 8.8). Der Veranstalter schreibt folgende weitere Finals aus:

- „Superfinale“ Tourenwagen  
 „Superfinale“ Autocross-Buggy

\_\_\_\_\_

**15 - Wertung**

Gemäß Prädikatsbestimmungen der *DACM - Deutsche Autocross-Meisterschaft, Artikel 4.*

**16 - Parc fermé**

(gem. DMSB Autocross-Reglement Kap. VI Art. 1, 1 -3)

Der "Parc fermé" befindet sich \_\_\_\_\_ (Ort)

**17 - Preise**

Geldpreise \_\_\_\_\_

Ehrenpreise \_\_\_\_\_

Preise für weitere Finals gem. Art.14:

\_\_\_\_\_

**Sportwarte der Veranstaltung**

<b>18 - Sportkommissare</b>		<b>DMSB Lizenznr.</b>
Vorsitzender		
Sportkommissar		

<b>19 - Organisation</b>		<b>DMSB Lizenznr.</b>
Organisationsleitung		
<b>Rennleiter (RL)</b>		
Rennleiter-Vertreter (RL-Vertr.)		
<b>Rennsekretär(in) (RS)</b>		
<b>Leiter der Streckensicherung (LS)</b>		
LS-Vertreter (LS-Vertr.)		
<b>Zeitnahme (Obmann)</b>		
<b>Techn. Kommissare (Obmann)</b>		
<b>Technischer Kommissar</b>		
Fahrerverbindungsmann		
<b>Rennarzt</b>		
<b>Startrichter</b>		
<b>Startrichter</b>		
<b>Parc Fermé</b> (DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel VI, Art. 1.1)		

Zielrichter		
Umweltbeauftragter		

**20. Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer**

Jeder Fahrer muss:

- a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Best. AC 2010, Anlage 9),
- b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- c) ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

**21 - Weitere Bestimmungen und Ergänzungen**

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

---

.....  
**Unterschrift Rennleiter**                      **Stempel Veranstalter / Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters**

Sichtvermerk der Sportabteilung	
Datum: _____ / mit Reg.- Nr. _____	
..... <i>Unterschrift</i>	..... <i>Stempel</i>

Genehmigt vom DMSB am: _____ unter Reg.- Nr. _____	
..... <i>Unterschrift</i>	..... <i>Stempel</i>