

## Lizenziertes Motorsportler im DMSB - Was bedeutet das für mich?

Wenn Sie als lizenziertes Motorsportler an Motorsportveranstaltungen oder Serien teilnehmen, die vom DMSB genehmigt wurden, dann können Sie sicher sein,

- dass Ihre Rennstrecke eine gültige Streckenabnahme hat, d.h. sie von DMSB-Sicherheitsexperten auf Herz und Nieren geprüft wurde und sie die vom DMSB geforderten Sicherheitsvorschriften erfüllt,
- dass der Wettbewerb nach fairen Regeln ausgetragen wird, die von DMSB-Experten erstellt wurden und von Sport- und Technischen Kommissaren des DMSB überwacht werden,
- dass die Fahrzeuge, die in Ihrer Serie oder Meisterschaft an den Start gehen, den gültigen Reglements und Bestimmungen des DMSB oder der FIA entsprechen,
- dass der Ausrichter der Veranstaltung, an der Sie teilnehmen, seine Veranstaltung ordnungsgemäß versichert, alle notwendigen Genehmigungen eingeholt und alle behördlichen Auflagen erfüllt hat,
- dass Wettbewerbsverstöße von DMSB-Sportwarten geahndet und ggf. vom DMSB-Sportgericht verfolgt werden.

Es gibt also viele Gründe, lizenziertes Motorsportler im DMSB zu sein und Motorsport nach den Regeln des Dachverbandes zu betreiben. Willkommen im DMSB!

Ja, ich interessiere mich für den Autocross-Sport und möchte lizenziertes Motorsportler im DMSB werden. Bitte schicken Sie mir unverbindlich einen DMSB-Lizenzantrag sowie die Technischen Bestimmungen für den Autocross-Sport zu. Gleichzeitig bekomme ich ein Probeexemplar des DMSB-Verbandsmagazines VORSTART.

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

E-Mail

Coupon ausschneiden, in einen Briefumschlag stecken und senden an:

**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Hahnstraße 70 • 60528 Frankfurt

oder per Fax senden an:  
**0 69 63 30 07 20**

## Was kostet mich der Autocross-Sport?

Die Kostenfaktoren sind schnell aufgelistet:

Zunächst benötigt man ein Fahrzeug. Ein gebrauchter Cross-Tourenwagen ist ab € 5.000 zu bekommen. Man kann aber auch ein Fahrzeug ohne Straßenzulassung entsprechend umrüsten. Für den Einbau von Sicherheitseinrichtungen und technische Veränderungen am Sportgerät gibt es die Technischen Bestimmungen des DMSB. Ein Gutachter prüft dann abschließend die Einsatztauglichkeit des Fahrzeuges und der DMSB stellt gegen eine Gebühr von € 80 einen sogenannten Wagenpass aus, die Zulassung zum motorsportlichen Einsatz Ihres Fahrzeuges.



Die Teilnahme an einer Autocross-Veranstaltung ist ab ca. € 75 möglich. Mit diesem Nenngeld deckt der Veranstalter seine Kosten für die Rennstrecke und die Organisation ab. Eine DMSB-Jahreslizenz gibt es ab € 20.

### Fahrspaß garantiert:

Verwegene Drifts und wilde Verfolgungsjagden auf losem Untergrund - das ist Action und Spaß pur!



## Noch Fragen? Wir helfen!

Fragen zur Vorbereitung Ihres Fahrzeuges, zum Reglement oder den Technischen Bestimmungen? Oder möchten Sie einfach nur wissen, wann und wo die nächste Autocross-Veranstaltung stattfindet? Auf [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) finden Sie weitere nützliche Infos. Gerne stehen Ihnen aber auch die Mitarbeiter des DMSB für Ihre Fragen zur Verfügung.

### Ihre Ansprechpartner in der DMSB-Geschäftsstelle:



Oliver Peltz  
Lizenzabteilung  
Tel.: 069 633007 42  
E-Mail: [lizenzen@dmsb.de](mailto:lizenzen@dmsb.de)

**DMSB**

Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Hahnstraße 70 • 60528 Frankfurt

[www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)



Kay Oberheide  
Koordination Automobilsport  
Tel.: 069 633007 17  
E-Mail: [rallycross@dmsb.de](mailto:rallycross@dmsb.de)

## AUTOCROSS



Faszination und Driftkunst

AUTOCROSS

**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Steven Laubach

Deutscher Autocross-Meister 2008  
(Spezialcross-Fahrzeuge)



Lieber Automobilsport-Freund,  
lieber Autocross-Fan,

wer Rundstreckenrennen mit spektakulären Drifts auf losem Untergrund liebt, wer fasziniert ist vom heißen Geländesport auf vier Rädern, beinharte Positionskämpfe um Sieg und Platz sehen möchte, der ist beim Autocross und bei den Läufen zur Deutschen Autocross-Meisterschaft richtig.

Kurzweilige Sprintrennen, auch Heats oder Wertungsläufe genannt, über kurze Distanzen von einigen Runden; die Drift-Akteure haben kaum Zeit zum Taktieren, sondern fahren jeden Meter Vollgas und auf Angriff. In der Regel starten zehn Fahrzeuge gleichzeitig. Da ist Action pur bei jedem Lauf angesagt.

Der Autocross-Sport erfreut sich großer Beliebtheit und hat seit mehr als 45 Jahren viele Rennfahrer und Fans, die dieser spektakulären Motorsport-Disziplin mit ihren zahlreichen Natur-Rennstrecken zu ihrem hohen Stellenwert verhelfen. Es besteht eine Gemeinschaft, man kennt sich untereinander und die Fahrer und Fahrerinnen sind immer in absoluter Nähe der Zuschauer, eben Motorsport zum Anfassen in einer großen Motorsport-Familie!

Apropos Motorsport-Familie: Der organisierte Motorsport findet in Deutschland unter dem Dach des DMSB - Deutscher Motor Sport Bund e.V. statt. Der DMSB ist der Spitzenverband für den Automobil- und Motorradsport in Deutschland, ähnlich dem DFB im Fußball oder dem DLV in der Leichtathletik. Deswegen ist der DMSB auch Mitglied im Deutschen Olympischen Sportbund und vertritt die Interessen des deutschen Motorsports in den internationalen Gremien FIA und FIM. Der DMSB regelt also den Motorsport in Deutschland, ist für die Ausgabe von Fahrerlizenzen, das Erstellen von Reglements, dem Genehmigen von Motorsportveranstaltungen und vielem mehr zuständig.

Soviel steht fest: Die sportlichen Reglements des DMSB für die Deutsche Autocross-Meisterschaft sind so ausgelegt, dass ein hoher finanzieller Einsatz nicht unbedingt auch den Meistertitel bringt, das Fahrkönnen ist ganz sicher mit einer der entscheidenden Faktoren.

Interessiert, selbst Autocross zu fahren? Los geht's! Wie es geht und was man braucht, lesen Sie in diesem Flyer. Ich wünsche Ihnen schon jetzt viel Spaß und Erfolg!

Ihr Steven Laubach

## Was bietet mir der Autocross-Sport?

Autocross ist eine vergleichsweise preiswerte Variante des lizenzierten Motorsports und eignet sich daher sehr gut für Einsteiger. Alle Rennen finden in der Regel sonntags statt und bestehen aus Trainingsläufen, Qualifikationsläufen und Finalläufen. Den ganzen Tag herrscht Spannung pur, da jeder Wertungslauf eine weitere Chance bietet, in die Finalläufe aufzusteigen.

Die schnellen und attraktiven Rennen - eine je nach Wetterlage staubige oder schlammige Angelegenheit - bieten jede Menge Action, mal mit verwegenen Drifts, mal mit wilden Verfolgungsjagden. Spektakuläre Positionskämpfe sind garantiert.



Beim Autocross wird in der Regel nur auf losem Untergrund gefahren, Langeweile gibt es da weder für die Fahrer noch für die Fans.

### Früh übt sich:

Schon mit 10 Jahren können die Jüngsten mit so genannten Cross-Karts oder Junior-Kart beginnen. Ab 16 Jahren kann man in einem Serientourenwagen oder in einem Spezialcross-Fahrzeug am Autocross teilnehmen.



Die dmsj, die Jugendorganisation des DMSB und der Fachausschuss Off-Road beim DMSB geben auf Anfrage gerne Auskunft zu Einzelheiten, oder vermitteln Kontakte zu aktiven Fahrern, Teams und Veranstaltern.

Ist man erstmal dabei, kann man sich dem Autocross-Sport sowieso nicht mehr entziehen.

Für Kinder, Junioren und Erwachsene werden vom DMSB und der dmsj folgende Meisterschaften ausgeschrieben:

**dmsj-Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft**  
**Deutsche Autocross-Meisterschaft**

International gibt es eine FIA-Europameisterschaft. Für ausreichende Aufstiegsmöglichkeiten ist also gesorgt.



## Was brauche ich für den Autocross-Sport?

- Einen Serientourenwagen oder Supertourenwagen, der dem Autocross-Reglement entspricht oder ein Spezialcross-Fahrzeug bzw. ein Cross-Kart, das den technischen Bestimmungen entspricht und in der Regel selbst aufgebaut ist;
- einen Wagenpass als Zulassung des Fahrzeuges zum lizenzierten Motorsport;
- Gurte, Sitze, Überrollkäfig, Anzug, Helm - die persönliche Sicherheitsausrüstung für den Fahrer;
- eine Sportfahrerlizenz mit Unfallversicherung, die man als Jahreslizenz beim DMSB oder auch beim jeweiligen Veranstalter bekommen kann.



Mit der Jahreslizenz erhalten Sie sechsmal im Jahr das DMSB-Verbandsmagazin VORSTART sowie Ihr persönliches Automobilsport-Handbuch mit allen Regeln und Technischen Bestimmungen sowie eine Unfallversicherung für den Rennsport.

### Für Ihre Sicherheit ist gesorgt:

Beim DMSB sind Sie in guten Händen: Geprüfte Strecken, geschulte Streckenposten, optimale Streckensicherung, erfahrene Rennärzte!



### Ihr Motorsportpaket:

- Jahreslizenz für den Autocross-Sport
- VORSTART-Jahresabo
- Handbuch-CD
- Grundabsicherung Unfallrisiko der HDI Gerling Firmen- und Privatversicherung AG



**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

