

## Medizinische Ausnahmegenehmigung (TUE)

**Auch Insulin steht auf der Liste der Verbotenen Substanzen - Ausnahmeantrag mit drei Formularen möglich**



*Sind notwendige Medikamente eigentlich mit den Dopingbestimmungen vereinbar?*

Eine **medizinische Ausnahmegenehmigung (Therapeutic Use Exemption = TUE)** zu beantragen, das rät der Anti-Doping-Beauftragte des DMSB, Dr. Detlev Reimers, aus gegebenem Anlass. Ein Antrag sollte gestellt werden, wenn dem Körper Medikamente oder Substanzen zugeführt werden müssen, unabhängig von Form und Weg, die auf der

Liste der Verbotenen Substanzen stehen. Im vorliegenden Fall handelte es sich um Insulin bei einem insulinpflichtigen Diabetiker. Die Verbotensliste ist auf der NADA-Homepage zu finden: [www.nada-bonn.de](http://www.nada-bonn.de).

**Für die Beantragung gibt es drei verschiedene Formulare.** Im Automobilsport ist das FIA-Formular für eine medizinische Ausnahmegenehmigung (TUE) bei folgenden FIA-Wettbewerben erforderlich: Formel-1-WM, WRC, WTCC, GT Championship, CIK-FIA Kart-WM (Fahrer), GP2 International Series. Das „FIA-Formular für eine medizinische Ausnahmegenehmigung – App. 1 2006“ kann von der Internetseite des [DMSB](http://www.dmsb.de) (Menü „Ehrenamt/Sportwarte“ → Anti Doping Bestimmungen) heruntergeladen und am Computer ausgefüllt werden.

Im Motorradsport benötigen alle Teilnehmer, die mit einer FIM-Lizenz an Weltmeisterschaften teilnehmen, eine TUE der FIM. Die ausfüllbare Datei „FIM TUE Antrag“ kann von [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) heruntergeladen werden.

Ein **nationales TUE der NADA** wird in allen übrigen Wettbewerben, sowohl im Automobilsport als auch im Motorradsport, benötigt. Dieses kann als ausfüllbare PDF-Datei von der Internetseite der NADA heruntergeladen werden und steht zudem als normale PDF-Datei „Formular für eine medizinische Ausnahmegenehmigung – TUE“ auf der [DMSB-Homepage](http://www.dmsb.de) zur Verfügung.

Weitere Fragen? Ihr Ansprechpartner: **Dr. Detlev Reimers, Anti-Doping-Beauftragter des DMSB, E-Mail [drdetlevreimers@aol.com](mailto:drdetlevreimers@aol.com).**

Kurznotiert

## WWW.DMSB.DE

► **DMSB-Ehrenpräsident ernannt:** Die Delegierten der DMSB-Mitgliederversammlung am 18. April haben Hermann Tomczyk zum Ehrenpräsidenten des DMSB ernannt.



Der 58-Jährige war als Präsident und zuvor als Vizepräsident Automobilsport über ein Jahrzehnt für den Motorsport-Spitzenverband tätig. „Er hat das Feld in vielen Bereichen nicht nur bestellt, sondern teilweise schon bereit zur Ernte gemacht. Die positiven Auswirkungen vieler Projekte, die er angeschoben hat, werden noch weit in die Zukunft reichen“, so DMSB-Präsident Torsten Johné in der Laudatio.

► **DMSB-Meisterfeier 2009:** Die Ehrung der deutschen Automobil- und Motorradmeister der Saison 2009 findet am 28. November statt. Weitere Infos folgen.

► **Neue Ausbildungsrichtlinien:** Auf der [DMSB-Homepage](http://www.dmsb.de) können vier überarbeitete Ausbildungsrichtlinien heruntergeladen werden.

Folgende Neufassungen sind im Menü „Ehrenamt/Sportwarte“ – DMSB-Ausbildungsrichtlinie zu finden: Leiter der Streckensicherung Rallye (Auto); Rallyeleiter (Auto); Rennleiter (Auto) und Rennleiter/Sportkommissar Motocross, SuperMoto (Motorrad).

► **Zusätzlicher Motocross-Termin:** Im Deutschen MX-Pokal Nord 125 wird am 16.8. das 2. ADAC Motocross Prissanewitz ausgetragen. Veranstalter: JMC Hamburg e.V. im ADAC, An der Reitbahn 1a, 21218 Seevetal, Tel. 04105 690809.

► **Neues Medical-Car:** IDM-Partner BMW Motorrad Motorsport stellt für die IDM-Saison 2009 ein BMW 330i Coupé als Medical-Car zur Verfügung. Am Steuer wechseln sich Stefan Werner und Walter Glaß ab, die den IDM-Medical-Delegate bzw. einen Arzt um die Strecke und zum Einsatzort fahren.



## Service Tipp Versicherung **HDI GERLING**

### Neue Motorradsaison

Die Temperaturen steigen und das Dröhnen der Motoren ist wieder zu hören.

Sie möchten wieder das Gefühl von Freiheit und Unabhängigkeit genießen. Natürlich soll die Sicherheit dabei nicht auf der Strecke bleiben. Die Kfz-Versicherung von HDI-Gerling bietet Motorradfahrern verlässliche Sicherheit und umfassenden Service von Anfang an.

**Das Besondere:** Lizenznehmer des DMSB erhalten besondere Konditionen. Es lohnt sich also doppelt!

Viele Vorteile warten auf Sie, z.B.:

- **Erfahrungsbonus:** Mit Vollendung des 30. Lebensjahres erhalten Motorradfahrer einen Nachlass von 15% in den Sparten Kfz-Haftpflicht, Fahrzeugvoll- und Fahrzeugteilversicherung
- **Schutzbrief:** Die Schutzbriefleistungen gibt es bei HDI-Gerling auch für Motorräder.
- **Schaden-Service** rund um die Uhr an 365 Tagen
- **Niedrige Beitragssätze** durch besondere Erstinstufungsmöglichkeiten

Mehr Infos erhalten Sie per E-Mail bei [georg.linck@hdi-gerling.de](mailto:georg.linck@hdi-gerling.de).